



## Beszámoló

Szentes Város Önkormányzata és a DAKK Zrt. között hatályos  
közszolgáltatási szerződés teljesítéséről

2017. év

Kecskemét, 2018. május 22.

**Fekete Antal**  
vezérigazgató

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján 2013. évben Szentés Város Önkormányzata újabb pályázati eljárást folytatott le a Szentés város közigazgatási területén autóbusszal végzett helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátására vonatkozóan, melynek nyertese a DAKK Zrt. jogelőd társasága (Tisza Volán Zrt.) lett. Ennek értelmében és a Képviselő-testület 170/2013. (X.25.) sz. határozata alapján Szentés Város Önkormányzata a DAKK Zrt. jogelőd társaságával (Tisza Volán Zrt.) a helyi személyszállítás ellátására vonatkozóan 2014. január 1-től 2018. december 31-ig hatályos Közszolgáltatási Szerződést kötött.

A Közszolgáltatási Szerződés VI.2. pontjának, illetve a 9. és 10. sz. mellékletnek megfelelően a Szolgáltató az alábbiakban számol be a 2017. évi gazdálkodásáról.

## A.) 2017. évi beszámoló az adatszolgáltatás kötelező tartalma szerint

### Menetrend szerint indított járatok száma

2017. évben a menetrend szerint indított járatok száma 7.053 db volt.

### Kimaradt járatok száma

Szentés helyi közösségi közlekedésében 2017. évben 31 alkalommal történt járatkésés (főként az autóbussz műszaki hibája következtében), járatkimaradás pedig 10 esetben fordult elő. Ezzel a szerződésben vállalt kimaradt és indított járatok aránya éves szinten az 1 ezreléket nem haladja meg.

### Személyszállítási teljesítmény mutatók

Szentés Város helyi autóbussz-közlekedésének menetrendje 2017. évben nem módosult.

Az utasszám bázis szint körül alakult. A férőhelykilométer teljesítmény csökkenését a járműösszetétel változása okozza. 2017. évben a 73 fő ülő- és álló utas szállítására alkalmas ISUZU CITIBUS hasznos kilométere csökkent az előző évhez képest (a helyi személyszállítási feladat 67%-át látta el), valamint a 28 fő szállítására alkalmas IVECO-Kapena 65 C Urbanio típusú autóbussz teljesítménye nőtt.

Az alábbi táblázatban mutatjuk be a tevékenység 2017. évi teljesítmény mutatóit:

	2016. év	2017. év	Index
Külszolgálati kilométer (ezer km)	43	44	102,3%
Hasznos kilométer (ezer km)	41	41	100,0%
Férőhely kilométer (ezer fhkm)	3 161	2 658	84,1%
Utasszám (ezer fő)	360	362	100,6%
Utaskilométer (ezer ukm)	1 406	1 415	100,6%

### **Menetdíjbevétel és szociálpolitikai menetdíj-támogatás**

A helyi közösségi közlekedés utas által fizetett bevétele 22,7%-kal volt magasabb a bázishoz képest (amely 312 eFt bevétel-növekedést jelent). 2013-ban és az azt követő években nem történt tarifaemelés.

2017. évben az általános bérletek esetében (11 eFt-tal) csökkentek a bevételek. A legnagyobb bevétel növekedés a menetjegyek esetében következett be, ahol a 2017. évi bevétel a bázist 33,4%-kal (299 eFt-tal) haladja meg. A tanuló és nyugdíjas bérletek bevétele a bázishoz képest összességében 9,3%-kal (24 eFt-tal) nőtt.

A 2017. évi nettó árbevételre negatív hatással volt az is, hogy a tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2017-ben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, a lakosságszám függvényében változik. Ennek következtében a szociálpolitikai menetdíj-támogatás összege a bázishoz képest 1,0%-os csökkenést mutat az előző évhez képest.

A fenti hatások eredőjeként az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2017. évben összességében 4,6%-kal nőtt a bázishoz képest.

A Szentés helyi személyszállítás menetdíjbevételét és szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

### **Közszolgáltatási feladat ellátásába bevont autóbuszok**

Szentés városában 1 db ISUZU CITIBUS E6 típusú városi autóbusz látta el a helyi közszolgáltatási feladatot 2017. évben. Ezen autóbuszon kívül, esetenként, további autóbuszok is bevonásra kerültek a helyi tevékenység ellátásába, melyek közül jelentős kilométert teljesített a 28 fő szállítására alkalmas IVECO-Kapena 65 C Urbanio típusú autóbusz. Az ISUZU autóbust a szolgáltatást ellátó DAKK Zrt. 2015. decemberben új járműként vásárolta, életkora 2017. december 31-re számítva 2,06 év. A jármű 9,5 méteres karosszéria hosszúságával, 23 utas ülőhellyel és 50 állóhellyel az ún. midi kategóriába tartozik, amely amellet, hogy méretét tekintve jó választás Szentés város közösségi közlekedési igényeinek kiszolgálására, magas színvonalú városi személyszállítási szolgáltatást biztosít. Az autóbusz megfelel a jelenlegi legszigorúbb környezetvédelmi normáknak, a dízel motor emissziós minősítése Euro-VI kategóriájú. Az alacsony belépésű kialakítás lehetővé teszi, hogy az utasok egyetlen lépéssel az utastérbe jussanak, nagyban megkönnyítve az idősek, gyerekek és mozgásukban korlátozott utasok közlekedését. Az autóbuszban egy fő kerekesszékes személy utazására is biztosított a lehetőség. Az utastér klimatizált, a közlekedési útvonallal kapcsolatos tájékozódást a beépített, nagyméretű utastájékoztató kijelzők segítik.

### **Közúti- és utasbalesetek**

A beszámolási időszakban Szentés helyi közlekedésben az alábbi balesetek történtek:

<b>Baleset jellege</b>	<b>Balesetek száma (db)</b>
Sajáthibás baleset	0
Sajáthibás baleset személyi sérüléssel	0

Sajáthibás baleset halálos kimenetellel	0
Idegenhibás baleset	4
Idegenhibás baleset személyi sérüléssel	0
Idegenhibás baleset halálos kimenetellel	0
Utás baleset	0

### **Utás-panaszok és közérdekű bejelentések**

A közérdekű bejelentések, javaslatok és panaszok rendszerét azért működteti társaságunk, hogy megismerje az utások, partnerek véleményét a nyújtott szolgáltatásokról és elemezve, értékelve ezek tartalmát javítson tevékenységén, annak minőségén. Ezt a folyamatot a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben és az autóbuzsós személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően elkészített, és a Nemzeti Közlekedési Hatóság 2015. április 10-én jóváhagyott Üzletszabályzat alapján, az integrált minőség- és környezetirányítási rendszerünk (IMKIR-E-8.2-01) Panaszok- és közérdekű bejelentések, javaslatok ügyintézésének folyamata eljárás leírás előírásai szabályozzák, rögzítve a hatásköröket, az ügyintézésel kapcsolatos tennivalókat és a határidőket.

2017. évben a helyi közlekedéssel összefüggésben 1 db írásos, jogosnak ítélt utás panasz érkezett társaságunkhoz a szolgáltatást végző autóbuzsós műszaki állapotára vonatkozóan.

### **A DAKK Zrt. helyi autóbuzsós közlekedésének 2017. évi gazdálkodása**

A társaság számveteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A tulajdonosi elvárásoknak megfelelően 2017. január 1-től a közlekedési központok egységes elvek alapján határozzák meg a költségek és bevételek elszámolásának módját, ami miatt egyes költség sorok tartalma eltérhet a bázis adatoktól.

2017. évben a helyi tömegközlekedésből származó bevétel 501 eFt-tal kevesebb az üzemeltetési költségeknél, ezzel a társaságunknak fedezeti vesztesége keletkezett. A társaság üzemeltetési költsége a teljes költség 54,6 %-át teszi ki, és olyan változó költségeket tartalmaz, mint az üzemanyag, valamint az autóbuzsós vezetőkre részére kifizetett bér és annak járuléka.

Az üzemeltetési költségen belül kimutatott üzemanyag költséget jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2017. évben összesen 48 alkalommal volt árváltozás. A MOL kútár 2017. január 1-én 370,2 Ft/l, december 31-én 359,5 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2017. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL kútár 7,7%-kal magasabb az előző év átlagához képest.

Az autóbuzsós vezetőkre egyéni keresetét jelentősen befolyásolta a 2017. évi bérmegállapodás szerinti keresetfejlesztés. A DAKK Zrt. 2017. évben végrehajtotta a legkisebb munkabér és a garantált bérminimum megállapításáról szóló, 430/2016. (XII.15) számú kormányrendeletben

foglaltakat. Ezen felül a társaság 2017. évben átlagosan 13%-os bértömeg növelést hajt végre a bázis bértömeghez képest, figyelembe véve a 2017. évi létszámváltozás hatását.

Társasági szinten a helyi autóbuszvezetők 2017. évi átlagkeresete a bázist 23,6%-kal haladja meg, amelynek legfőbb oka a bérmegállapodásban megvalósított bérfejlesztés.

A szolgáltatás elvégzéséhez szükséges autóbuszvezetői létszám biztosításánál továbbra is problémát jelent, hogy a munkaerőpiacon nincsenek kész végzett autóbuszvezetők, akik a feltételeknek megfelelő jogosítvánnyal, érettségivel, PÁV II. alkalmassággal rendelkeznek. Az érettségi meglétét elvárásként fogalmazzuk meg a törvényi előírásokon túlmenően, a szolgáltatás magasabb szintű minőségének biztosítása érdekében.

2017. évben a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról szóló 1160/2017. (III. 22.) Korm. határozatban foglaltak szerint a DAKK Zrt. (saját és leánytársaságai) bérfejlesztésének **ellentételezésére 617 eFt-ot kapott** a Szentés helyi személyszállítás tekintetében a bérfejlesztés hatásának kompenzálására. A kapott támogatás 2017. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került, a bérfejlesztés többletköltsége összesen 683 eFt volt.

A 2017. január 25-én aláírt pénzügyi megállapodás alapján a közszolgáltatási szerződés V.3. pontja szerinti 2016. évi tervezett támogatási összeg 9.777 eFt, melynek 2017. évi kifizetése az alábbiak szerint alakult:

adatok eFt-ban			
	<b>Pénzügyi megállapodás</b>	<b>2017. évi kifizetés</b>	<b>Eltérés</b>
Önkormányzati forrású támogatási összeg	8 777	9 977	1 200
Központi (normatív) támogatás	1 000	364	-636
<b>Támogatás összesen</b>	<b>9 777</b>	<b>10 341</b>	<b>564</b>

A helyi tömegközlekedés közvetlen költsége 8.464 eFt-tal, teljes költsége 9.628 eFt-tal magasabb a nettó árbevételnél. A társaság veszteségét 2017. évben 9.977 eFt-tal csökkentette az Önkormányzat által utalt működési célú támogatás.

A Szentés helyi személyszállítás üzemi tevékenységének eredménye ugyan pozitív, de a pénzügyi műveletek ráfordítása – mely az ISUZU CITIBUS E6 típusú városi autóbusz után fizetett hitelkamatot tartalmazza – miatt az adózás előtti eredmény -13 eFt.

A beszámoló adatai tartalmazzák a regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység bevételeit és költségeit. A tevékenység bevétele 2017. évben az önkormányzattal kötött megállapodás alapján 3.669 eFt volt.

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a közszolgáltatási szerződés 10. sz. melléklete alapján:

Megnevezés	Adatok (eFt)
1. Tevékenység összes költsége és ráfordítása	21 447
2. Méltányos nyereség (indokolt költség 1%-a)	214
3. Indokolt költségek összesen (1. sor +2. sor)	21 661
4. Személyszállítási nettó bevétel összesen	10 467
5. Egyéb támogatások, működési hozzájárulások	10 341
6. Helyi közlekedés állami bértámogatása	617
7. Egyéb bevételek	9
8. Bevételek összesen (4. sor + 5. sor + 6. sor + 7. sor)	21 434
9. Bevétellel nem fedezett indokolt költség (3. sor – 8. sor)	<b>227</b>

Fentiek alapján az önkormányzatnak további fizetési kötelezettsége nincs a helyi személyszállítás 2017. évi teljesítését érintően a Szolgáltató részére.

A helyi személyszállítás 2017. évi eredmény-kimutatását a 2. sz. melléklet, a DAKK Zrt. – könyvvizsgáló által auditált, de Alapító által még nem jóváhagyott - 2017. évi eredmény-kimutatását és mérlegét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

## **B.) Közszolgáltatási szerződésben vállalt egyéb feltételek**

A helyi menetrendszerinti személyszállítás díjait törvényi előírás alapján 2012. április 1-től a közszolgáltatási szerződésnek kell tartalmaznia. A tarifa 2012. január 1-től változott és április 1-től a közszolgáltatási szerződés részét képezi, a tarifákat a Szolgáltató a hatálybalépés napjával alkalmazta.

A Közszolgáltatás megfelelő színvonalú végzéséhez szükséges vagyoni eszközök, mint saját autóbusz állomás rendelkezésünkre áll. Az autóbuszok javítását, karbantartását 2014. október 1-től a DAKK Zrt. 100%-os tulajdonában álló Autó-Univerzál Kft végzi. Az autóbuszok eseti és rendszeres karbantartása ISO tanúsítvánnyal ellátott karbantartási technológia keretén belül biztosított.

Társaságunk a szükséges utazási jegyek és bérletek értékesítésére saját és bizományosi hálózatot működtet, a városban az autóbuszállomáson, az autóbuszon és 1 bizományos partnernél (Szentés Postahivatal) van lehetőség a menetjegyek és bérletek megvásárlására.

A Szolgáltató az elmúlt évek alatt folyamatosan bővítette biztosítási szerződéseinek körét a vagyontárgyak, szolgáltatások területén, tekintettel az utazó közönség érdekeire is. Mára elmondható, hogy a társaság vagyonát, illetve egyes értékes vagyontárgyait külön is biztosítja, másrészt érvényes biztosítási szerződéssel rendelkezik minden olyan tevékenységére és szolgáltatására, melynek teljesítése során a kockázat mértéke ezt megköveteli.

Társaságunk az elmúlt évben a szolgáltatás ellátására alvállalkozót nem alkalmazott.

Összességében társaságunk a Közszolgáltatási Szerződésben foglaltakat 2017. évben teljesítette, biztosította a szerződésben vállalt minőségi kritériumok betartását.

**A Szentés helyi menetrend szerinti személyszállítás  
2016 - 2017. évi menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása**

	Utás által fizetett bevétele (e Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (e Ft)		Nettó bevétel összesen (e Ft)		Index
	2016.	2017.	2016.	2017.	2016.	2017.	(%)
Menetjegy elővételben	10	23			10	23	230,0%
Menetjegy autóbuszon	884	1170			884	1170	132,4%
Általános bérlet	219	208			219	208	95,0%
Tanuló bérlet	182	201	275	303	457	504	110,3%
Nyugdíjas bérlet	77	82	116	124	193	206	106,7%
65 év feletti			4733	4686	4733	4686	99,0%
<b>Összesen</b>	<b>1372</b>	<b>1684</b>	<b>5124</b>	<b>5113</b>	<b>6496</b>	<b>6797</b>	<b>104,6%</b>
Önkormányzati költségtérítés regionális járáttal végzett helyi tevékenységhez	3434	3669			3434	3669	106,8%
Egyéb nettó bevétel	1	1			1	1	100,0%
<b>Helyi nettó árbevétel összesen</b>	<b>4807</b>	<b>5354</b>	<b>5124</b>	<b>5113</b>	<b>9931</b>	<b>10467</b>	<b>105,4%</b>

**Szentés helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenység  
2017. évi eredménykimutatása**

<b>A tétel megnevezése</b>	<b>2017. éves tény (eFt)</b>	<b>Egy külszolgálati km-re jutó (Ft/kkm)</b>
Nettó árbevétel (menetdíj bevétel szociálpolitikai menetdíj-támogatással)	6 797	
Regionális járáttal végzett helyi személyszállítás költségtérítése	3 669	
Egyéb személyszállítási bevételek	1	
<b>Személyszállítási nettó árbevétel összesen</b>	<b>10 467</b>	<b>237,9</b>
külszolgálati km	44	
<b>Üzemeltetési költségek</b>	<b>10 968</b>	<b>249,3</b>
ebből: üzemanyag	3 629	82,5
forralmi fiz. Bér és járulékal	7 339	166,8
<b>Fenntartási költségek</b>	<b>2 451</b>	<b>55,7</b>
ebből: anyag	2 451	55,7
fenntartási bér és járulékal	0	0,0
Autóbuszok bérleti díja	82	1,9
Egyéb közvetlen anyag és egyéb költség	623	14,2
Közvetlen irányítási költség	168	3,8
Belső javítási költség	41	0,9
Általános költség	1123	25,5
Tevékenység összes költsége értékcsökkenés nélkül	15 456	351,3
Értékcsökkenési leírás	4 639	105,4
Tevékenység összes költsége értékcsökkenési leírással	20 095	456,7
<b>Tevékenység eredménye</b>	<b>-9 628</b>	
Egyéb bevétel	10 967	
Ebből: Önkormányzati támogatás	9 977	
Központi (normatív) támogatás	364	
Helyi közlekedés állami bértámogatására	617	
Egyéb ráfordítás	128	
<b>Üzemi tevékenység eredménye</b>	<b>1 211</b>	
Pénzügyi műveletek bevételei	0	
Pénzügyi műveletek ráfordításai	1 224	
<b>Tevékenység összes költsége és ráfordítása</b>	<b>21 447</b>	
<b>Adózás előtti eredmény</b>	<b>-13</b>	
<b>További támogatási igény</b>	<b>227</b>	
<b>Támogatási igénnyel korrigált adózás előtti eredmény (méltányos nyereség)</b>	<b>214</b>	



## DAKK Zrt. 2017. évi eredménykimutatása

2 4 2 0 0 3 3 8 - 4 9 3 9 - 1 1 4 - 0 3

Statistikai számjel

0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6

Cégjegyzék száma

2 1

2017. december 31.

EREDMÉNYKIMUTATÁS

(Osszköltség eljárással)

DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ

Zártkörűen működő Részvénytársaság

adatok E Ft-ban

Sor-sz.	A tétel megnevezése	Előző év	Lezárt évekre vonatkozó megállapítások	Tárgy év
01.	Belföldi értékesítés nettó árbevétele	18 595 138		17 548 824
02.	Exportértékesítés nettó árbevétele	0		0
03.	<b>I. Értékesítés nettó árbevétele (01+02)</b>	<b>18 595 138</b>	<b>0</b>	<b>17 548 824</b>
04.	Saját termelésű készletek állományváltozása	0		0
05.	Saját előállítású eszközök aktivált értéke	7 983		0
06.	<b>II. Aktivált saját teljesítmények értéke (±04+05)</b>	<b>7 983</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
07.	<b>III. Egyéb bevételek</b>	<b>11 099 450</b>		<b>14 162 401</b>
08.	Ebből: visszaírt értékvesztés	6 881		141
09.	Anyagköltség	4 709 102		5 156 364
10.	Igénybe vett szolgáltatások értéke	11 230 648		12 130 500
11.	Egyéb szolgáltatások értéke	239 580		254 373
12.	Eladott áruk beszerzési értéke	558 860		584 389
13.	Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	173 040		187 316
14.	<b>IV. Anyagjellegű ráfordítások (09+10+11+12+13)</b>	<b>16 911 230</b>	<b>0</b>	<b>18 312 942</b>
15.	Béreköltség	6 459 664		6 859 632
16.	Személyi jellegű egyéb kifizetések	1 166 258		1 131 815
17.	Bérfelrakások	1 898 491		1 713 676
18.	<b>V. Személyi jellegű ráfordítások (15+16+17)</b>	<b>9 524 413</b>	<b>0</b>	<b>9 705 123</b>
19.	<b>VI. Értékcsökkenési leírás</b>	<b>2 444 121</b>		<b>2 146 525</b>
20.	<b>VII. Egyéb ráfordítások</b>	<b>249 885</b>		<b>834 059</b>
21.	Ebből: értékvesztés	10 126		134 736
22.	<b>A. Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye (±II+III-IV-V-VI-VII)</b>	<b>572 922</b>	<b>0</b>	<b>712 576</b>
23.	Kapott (járó) osztalék és részesedés	107		79
24.	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0		0
25.	Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	1 245		0
26.	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	1 162		0
27.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből) származó bevételek, árfolyamnyereségek	0		0
28.	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0		0
29.	Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	193		69
30.	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0		0
31.	Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	3 141		5 646
32.	Ebből: értékelési különbözet	0		0
33.	<b>VIII. Pénzügyi műveletek bevételei (23+25+27+29+31)</b>	<b>4 686</b>	<b>0</b>	<b>5 794</b>
34.	Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0		0
35.	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0		0
36.	Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből) származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0		0
37.	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0		0
38.	Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	359 910		297 746
39.	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0		0
40.	Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetétek értékvesztése	0		0
41.	Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	70 446		19 640
42.	Ebből: értékelési különbözet	0		0
43.	<b>IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai (34+36+38±40+41)</b>	<b>430 356</b>	<b>0</b>	<b>317 386</b>
44.	<b>B. Pénzügyi műveletek eredménye (VIII-IX)</b>	<b>-425 670</b>	<b>0</b>	<b>-311 592</b>
45.	<b>C. Adózás előtti eredmény (±A±B)</b>	<b>147 252</b>	<b>0</b>	<b>400 984</b>
46.	<b>X. Adófizetési kötelezettség</b>	<b>96 875</b>		<b>42 411</b>
47.	<b>D. Adózott eredmény (±C-X)</b>	<b>50 377</b>	<b>0</b>	<b>358 573</b>

Keltetés: Kecskemét, 2018. május

Fekete Antal

vállalkozás vezetője (képviselője)

## DAKK Zrt. 2017. évi mérlege

2 4 2 0 0 3 3 8 - 4 9 3 9 - 1 1 4 - 0 3

Statisztikai számjel

0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6

Cégjegyzék száma

1 1

2017. december 31.

DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ

Zártkörűen működő Részvénytársaság

MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok E Ft-ban

Sor-sz.	A tétel megnevezése	Előző év	Lezárt évekre vonatkozó megállapítások	Tárgy év
01.	<b>A. Befektetett eszközök (02+10+18)</b>	<b>12 251 592</b>	<b>0</b>	<b>11 687 404</b>
02.	<b>I. Immateriális javak (03+04+05+06+07+08+09)</b>	<b>143 085</b>	<b>0</b>	<b>121 966</b>
03.	Alapítás-átszervezés aktivált értéke	1 924		497
04.	Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0		0
05.	Vagyoni értékű jogok	139 857		74 704
06.	Szellemi termékek	1 304		46 765
07.	Üzleti vagy cégérték	0		0
08.	Immateriális javakra adott előlegek	0		0
09.	Immateriális javak érték helyesbítése	0		0
10.	<b>II. Tárgyi eszközök (11+12+13+14+15+16+17)</b>	<b>11 832 139</b>	<b>0</b>	<b>11 293 024</b>
11.	Ingatlanok és a kapcsolódó vagyoni értékű jogok	3 471 783		4 693 542
12.	Műszaki berendezések, gépek, járművek	7 681 174		6 156 718
13.	Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	379 424		326 385
14.	Tenyészállatok	3		0
15.	Beruházások, felújítások	238 495		59 057
16.	Beruházásokra adott előlegek	61 260		57 322
17.	Tárgyi eszközök érték helyesbítése	0		0
18.	<b>III. Befektetett pénzügyi eszközök (19+20+21+22+23+24+25+26+27+28)</b>	<b>276 368</b>	<b>0</b>	<b>272 414</b>
19.	Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	221 845		224 090
20.	Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0		0
21.	Tartós jelentős tulajdoni részesedés	21 263		21 263
22.	Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0		0
23.	Egyéb tartós részesedés	20 736		20 736
24.	Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0		0
25.	Egyéb tartósan adott kölcsön	12 524		6 325
26.	Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0		0
27.	Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése	0		0
28.	Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0		0
29.	<b>B. Forgóeszközök (30+37+46+53)</b>	<b>3 531 048</b>	<b>0</b>	<b>2 644 546</b>
30.	<b>I. Készletek (31+32+33+34+35+36)</b>	<b>187 266</b>	<b>0</b>	<b>261 140</b>
31.	Anyagok	166 050		237 887
32.	Befejezetlen termelés és félkész termékek	0		0
33.	Növendék-, hízó- és egyéb állatok	0		0
34.	Késztermékek	0		0
35.	Áruk	21 216		23 253
36.	Készletekre adott előlegek	0		0
37.	<b>II. Követelések (38+39+40+41+42+43+44+45)</b>	<b>1 744 411</b>	<b>0</b>	<b>2 059 060</b>
38.	Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	395 257		527 799
39.	Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	207 587		206 449
40.	Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
41.	Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	348		427
42.	Váltókövetelések	0		0
43.	Egyéb követelések	1 141 219		1 324 385
44.	Követelések értékelési különbözete	0		0
45.	Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0		0
46.	<b>III. Értékpapírok (47+48+49+50+51+52)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
47.	Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0		0
48.	Jelentős tulajdoni részesedés	0		0
49.	Egyéb részesedés	0		0
50.	Saját részvények, saját üzletrészek	0		0
51.	Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0		0
52.	Értékpapírok értékelési különbözete	0		0
53.	<b>IV. Pénzeszközök (54+55)</b>	<b>1 599 371</b>	<b>0</b>	<b>324 346</b>
54.	Pénztár, csekkék	3 739		3 397
55.	Bankbetétek	1 595 632		320 949
56.	<b>C. Aktív időbeli elhatárolások (57+58+59)</b>	<b>4 330 491</b>	<b>0</b>	<b>7 864 479</b>
57.	Bevételek aktív időbeli elhatárolása	4 275 187		7 740 040
58.	Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	37 260		124 439
59.	Halasztott ráfordítások	18 044		0
60.	<b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN (01+29+56)</b>	<b>20 113 131</b>	<b>0</b>	<b>22 196 429</b>

Keltetés: Kecskemét, 2018. május

Fekete Antal

vállalkozás vezetője (képviselője)

2 4 2 0 0 3 3 8 - 4 9 3 9 - 1 1 4 - 0 3

Statistikai számjel

0 3 - 1 0 - 1 0 0 5 4 6

Cégjegyzék száma

1 2

2017. december 31.

## MÉRLEG Források (passzívák)

DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ  
Zártkörűen működő Részvénytársaság

adatok E Ft-ban

Sor-sz.	A tétel megnevezése	Előző év	Lezárt évekre vonatkozó megállapítások	Tárgy év
61.	<b>D. Saját tőke (62+64+65+66+67+68+71)</b>	<b>12 501 619</b>	<b>0</b>	<b>12 860 192</b>
62.	<b>I. Jegyzett tőke</b>	<b>9 636 974</b>		<b>9 636 974</b>
63.	Ebből: visszavásárolt tulajdoni részesedés névértéken	0		0
64.	<b>II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
65.	<b>III. Tőketartalék</b>	<b>1 697 030</b>		<b>1 697 030</b>
66.	<b>IV. Eredménytartalék</b>	<b>1 088 057</b>		<b>1 011 730</b>
67.	<b>V. Lekötött tartalék</b>	<b>29 181</b>		<b>155 885</b>
68.	<b>VI. Értékelési tartalék (69+70)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
69.	Érték helyesbítés értékelési tartaléka	0		0
70.	Valós értékelés értékelési tartaléka	0		0
71.	<b>VII. Adózott eredmény</b>	<b>50 377</b>		<b>358 573</b>
72.	<b>E. Céltartalékok (73+74+75)</b>	<b>483 701</b>	<b>0</b>	<b>724 330</b>
73.	Céltartalék a várható kötelezettségekre	316 253		521 635
74.	Céltartalék a jövőbeni költségekre	151 273		202 695
75.	Egyéb céltartalék	16 175		0
76.	<b>F. Kötelezettségek (77+82+92)</b>	<b>6 187 070</b>	<b>0</b>	<b>7 745 778</b>
77.	<b>I. Hátrasorolt kötelezettségek (78+79+80+81)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
78.	Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0		0
79.	Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
80.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
81.	Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0		0
82.	<b>II. Hosszú lejáratú kötelezettségek (83+84+85+86+87+88+89+90+91)</b>	<b>2 984 603</b>	<b>0</b>	<b>3 503 235</b>
83.	Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0		0
84.	Átváltoztatható és átváltozó kötvények	0		0
85.	Tartozások kötvénykibocsátásból	0		0
86.	Beruházási és fejlesztési hitelek	1 211 250		2 114 562
87.	Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0		0
88.	Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0		0
89.	Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	0		0
90.	Tartós kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0		0
91.	Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	1 773 353		1 388 673
92.	<b>III. Rövid lejáratú kötelezettségek (93+95+96+97+98+99+100+101+102+103+104)</b>	<b>3 202 467</b>	<b>0</b>	<b>4 242 543</b>
93.	Rövid lejáratú kölcsönök	0		0
94.	Ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0		0
95.	Rövid lejáratú hitelek	165 000		1 101 992
96.	Vevőktől kapott előlegek	1 867		898
97.	Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	1 040 196		1 461 771
98.	Váltótartozások	0		0
99.	Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	826 132		727 673
100.	Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozásokkal szemben	0		0
101.	Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	20 561		21 939
102.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	1 148 711		928 270
103.	Kötelezettségek értékelési különbözete	0		0
104.	Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0		0
105.	<b>G. Passzív időbeli elhatárolások (106+107+108)</b>	<b>940 741</b>	<b>0</b>	<b>866 129</b>
106.	Bevételek passzív időbeli elhatárolása	175 193		172 054
107.	Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	335 462		334 388
108.	Halasztott bevételek	430 086		359 687
109.	<b>FORRÁSOK ÖSSZESEN (61+72+76+105)</b>	<b>20 113 131</b>	<b>0</b>	<b>22 196 429</b>

Keltetés: Kecskemét, 2018. május

Fekete Antal  
vállalkozás vezetője (képviselője)